



## PRS Serwis

części silnikowe do jednostki YD25 i nie tylko...

Sklep internetowy - [www.prsserwis.pl](http://www.prsserwis.pl)

WYCENA z dnia 12 grudnia 2015 roku

| Opis   | Kwota brutto       |
|--|--------------------|
| <b>Części:</b>   |                    |
| głowica kompletna używana  | 2 000,00 zł        |
| zestaw uszczeltek silnika  | 250,00 zł          |
| zestaw rozrządu 999zł brutto- 60zł 2szt. napinacze (zamontowaliśmy stare oryginalne)   | 939,00 zł          |
| tłok kompletny z pierścieniami używany 3sztuki x 400zł   | 1 200,00 zł        |
| pompa oleju nowa   | 700,00 zł          |
| panewki korbowodowe komplet  | 100,00 zł          |
| panewki główne komplet   | 150,00 zł          |
| rura wodna   | GRATIS             |
| pasek klinowy  | GRATIS             |
| <b>razem za części</b>   | <b>5 339,00 zł</b> |
| <b>Usługa zewnętrzna (dotycząca bloku, wału, korbowodów) na Fvat firma Dziak:</b>  |                    |
| tulejowanie dwóch cylindrów  | 209,00 zł          |
| płaszczyzna bloku  | 40,00 zł           |
| osiowanie (sprawdzenie)  | 50,00 zł           |
| nowe tulejki główki w 4 korbach  | 120,00 zł          |
| tulejki +stopki (sprawdzenie)  | 96,00 zł           |
| honowanie 2szt.  | 55,00 zł           |
| mycie wału   | 50,00 zł           |
| polerowanie wału   | 50,00 zł           |
| tulejki główki   | 120,00 zł          |
| <b>razem za usługę firmy Dziak</b>   | <b>790,00 zł</b>   |
| <b>Usługa:</b>   |                    |
| naprawy silnika/robocizna (2000 zł netto)  | 2460,00 zł         |
| <b>Razem za wszystkie części i usługi</b>  | <b>8589,00 zł</b>  |
| Obniżka za dostarczony silnik  | 3500,00 zł         |
| <b>Do zapłaty</b>  | <b>5089,00 zł</b>  |
| Gwarancja na wykonaną usługę bez naszego serwisu 6 miesięcy, z naszym serwisem 12 miesięcy.  |                    |
| Gwarancja jest obwarowana:   |                    |
| (1). zastosowanie oleju 5W-30 oraz zastosowanie filtra oleju (oryginalnego nissanowskiego lub firm:Mann, Mahle,) a nie w tanim polskim zamienniku (Filtron)  |                    |
| (2).pierwszą wymianą oleju po kilku( 3-5) godzinach od pierwszego odpalenia silnika  |                    |
| (3).regularnymi wymianami oleju co (nie dłużej niż) 12tys. kilometrów przebiegu  |                    |
| (4).podczas eksploatacji auta w tym typie silnika zalecane jest nie przekraczanie prędkości powyżej 130km/h -gdyż długotrwałe utrzymywanie takiej szybkości eksploatacyjnej powyżej 130km/h powoduje wzrost temperatury silnika w szczególności tłoków. Niedostateczne schładzanie olejem tłoków skutkuje puchnięciem tłoków w cylindrach. Opisujemy to zjawisko dokładnie na naszej stronie internetowej <a href="http://www.prsserwis.com.pl">www.prsserwis.com.pl</a> |                    |