



PRS Serwis

części silnikowe do jednostki YD25 i nie tylko...

Sklep internetowy - www.prsserwis.pl

WYCENA z dnia 15 września 2015

Opis	Kwota brutto
Części:	
panewki główne	150,00 zł
panewki korbowodowe	110,00 zł
tłok (używka oryginał 4szt.x 350zł)	1 400,00 zł
korbowody 4szt. nowe komplet	700,00 zł
głowica cylindra nowa	2 000,00 zł
pompa oleju	700,00 zł
zestaw uszczelek	250,00 zł
pierścienie (4 komplety x 70zł)	280,00 zł
osiowanie	300,00 zł
zestaw rozrządu 1/2 (połówka)	400,00 zł
razem za części	6 290,00 zł
Usługa:	
naprawa silnika/robocizna (2000 zł netto)	2460,00 zł
Razem za wszystkie części i usługi	8750,00 zł
Do zapłaty	8750,00 zł
Tak , jak mówiliśmy przez telefon istnieje możliwość sprzedaży "słupka" z przekładką:	
goły silnik/słupek	7000,00 zł
Minus części dostarczone przez Pana:	
blok (który musi iść do honowania i osiowania, bo są dwie stopy uszkodzone)	700,00 zł
wał korbowy (który jest lekko przytarty i prawdopodobnie musi iść do szlifu)	700,00 zł
wałki (z mocnymi ogniskami korozji)	200,00 zł
głowica (poszła do sprawdzenia na szczelność, pęknięcia, była już wcześniej planowana. Po uszczelce można sądzić w 100%, że była przegrzana, więc nie wiemy na dzień dzisiejszy czy ma jakąś wartość)	
Razem za Pana części	1600,00 zł
Reasumując	
goły silnik/słupek (po odliczeniu Pana części)	5400,00 zł
robocizna (przekładka)	600,00 zł
pompa oleju (nowa)	700,00 zł
Razem (w opcji zakupu naszego silnika)	6700,00 zł
Gwarancja na wykonaną usługę bez naszego serwisu 6 miesięcy, z naszym serwisem 12 miesięcy.	
Ze względu na odległość będziecie Państwo w swoim zakresie serwisowali auto dlatego w okresie od 6 do 12 miesięcy w razie poważnej awarii ze swojej strony możemy się zobowiązać do tego, że pokryjemy koszty w 50%.	
Gwarancja jest obwarowana:	
(1). zastosowanie oleju 5W-30 oraz zastosowanie filtra oleju (oryginalnego nissanowskiego lub firm:Mann, Mahle,) a nie w tanim polskim zamienniku (Filtron)	
(2).pierwszą wymianę oleju po kilku(3-5) godzinach od pierwszego odpalenia silnika	
(3).regularnymi wymianami oleju co (nie dłużej niż) 12tys. kilometrów przebiegu	
(4).podczas eksploatacji auta w tym typie silnika zalecane jest nie przekraczanie prędkości powyżej 130km/h -gdyż długotrwałe utrzymywanie takiej szybkości eksploatacyjnej powyżej 130km/h powoduje wzrost temperatury silnika w szczególności tłoków. Niedostateczne schładzanie olejem tłoków skutkuje puchnięciem tłoków w cylindrach. Opisujemy to zjawisko dokładnie na naszej stronie internetowej www.prsserwis.com.pl	