



## PRS Serwis

części silnikowe do jednostki YD25 i nie tylko...

Sklep internetowy - [www.prsserwis.pl](http://www.prsserwis.pl)

WYCENA z dnia 13 czerwca 2016 roku

Opis	Kwota brutto
<b>Części:</b>	
korbowód 3szt.x 200zł (nowy)	600,00 zł
uszczelka głowicy -W. Reinz (nowa)	180,00 zł
ślizg dolny rozrządu (nowy)	20,00 zł
podkładki pod wtryski 4szt. x 5zł (nowe)	20,00 zł
tłok 1 szt. (używany)	350,00 zł
podkładki listwy powrotnej od wtrysków 4 szt. x 10zł (używane)	40,00 zł
nakrętka listwy powrotnej (używana)	GRATIS
podkładka miedziana pod korek oleju (używana)	GRATIS
komplet śrub głowicy 18 szt. (używany)	GRATIS
<b>minus Pana uszczelka</b>	50,00 zł
<b>razem za części</b>	<b>1 160,00 zł</b>

<b>Materiały</b>	
silikon Normfest	GRATIS
Dimer Normfest	GRATIS
zmywacze Normfest	GRATIS
zmywacz do uszczelek 2 opakowania	GRATIS
uszczelka w płynie Normfest	GRATIS
klej do śrub Normfest	GRATIS
<b>Razem za materiały</b>	<b>0,00 zł</b>

<b>Usługa:</b>	
złożenia silnika:4 dniówki x 300złnetto =(1200złnetto)	1476,00 zł
planowanie głowicy (wykonane przez firmę Dziak)	50,00 zł
<b>Razem za wszystkie części i usługi</b>	<b>2686,00 zł</b>

Transport: paleta DPD (170zł brutto w jedną stronę x 2)	340,00 zł
---	-----------

<b>Do zapłaty</b>	<b>3026,00 zł</b>
-------------------	-------------------

**UWAGA: JEDNAK NIE ZMIENIALIŚMY ROZRZĄDU - ZOSTAŁ PANA (STARY).**

Gwarancja na wykonaną usługę bez naszego serwisu 6 miesięcy, z naszym serwisem 12 miesięcy.

Gwarancja jest obwarowana:

(1). zastosowanie oleju 5W-30 oraz zastosowanie filtra oleju (oryginalnego nissanowskiego lub firm:Mann, Mahle,) a nie w tanim polskim zamienniku (Filtron)

(2).pierwszą wymianą oleju po kilku( 3-5) godzinach od pierwszego odpalenia silnika

(3).regularnymi wymianami oleju co (nie dłużej niż) 12tys. kilometrów przebiegu

(4).podczas eksploatacji auta w tym typie silnika zalecane jest nie przekraczanie prędkości powyżej 130km/h -gdyż długotrwałe utrzymywanie takiej szybkości eksploatacyjnej powyżej 130km/h powoduje wzrost temperatury silnika w szczególności tłoków. Niedostateczne schładzanie olejem tłoków skutkuje puchnięciem tłoków w cylindrach. Opisujemy to zjawisko dokładnie na naszej stronie internetowej [www.prsserwis.com.pl](http://www.prsserwis.com.pl)