



## PRS Serwis

części silnikowe do jednostki YD25 i nie tylko...

Sklep internetowy - [www.prsserwis.pl](http://www.prsserwis.pl)

WYCENA z dnia 22 kwietnia 2016 roku

Opis	Kwota brutto
<b>Części:</b>	
blok (używany wyosiowany) - Pana bok nadaje się na złom	1 500,00 zł
wał korbowy z panewkami (nowy komplet) - Pana wał nadaje się na złom	1 500,00 zł
głowica cylindra (nowa) - Pana głowica pęknięta	2 000,00 zł
(w cenie: przekładka starych zaworów, regulacja i dotarcie zaworów, nowe uszczelnienia i podkładki regulujące)	
zestaw uszczeltek silnika (nowy)	200,00 zł
korbowody 4 szt. (nowe)	700,00 zł
pierścienie komplet (na 4 tłoki) nowe	280,00 zł
<b>wałki wyrównowazające</b>	300,00 zł
<b>wieniec czujnika obrotów wału</b>	150,00 zł
<b>obudowa aluminiowa głównego symeringu wału</b>	GRATIS
<b>razem za części</b>	<b>6 630,00 zł</b>
<b>Materiały</b>	
filtr oleju	29,00 zł
olej silnika 7,5l	113,00 zł
filtr powietrza	60,00 zł
filtr paliwa	134,00 zł
płyn chłodniczy	50,00 zł
płyn wspomagania	48,00 zł
nabicie klimatyzacji	250,00 zł
<b>Razem za materiały</b>	<b>684,00 zł</b>
<b>Usługa:</b>	
naprawa silnika/robocizna 2500 netto	2500,00 zł
(W ramach naszej robocizny wykonaliśmy dodatkowo przebrojenie silnika i montaż osprzętu + włożenie silnika oraz montaż dyferencjału półosi zawieszenia)	
<b>Razem za wszystkie części i usługi</b>	<b>9814,00 zł</b>
Transport: laweta 320 km x 2 = 640 km x 2 zł (netto) = 960 zł (netto)	1280,00 zł
(opłata za zabranie auta)	
Rabat za Pana korbowody 4 szt. (możemy je przyjąć w rozliczeniu)	400,00 zł
<b>Razem</b>	<b>11094,00 zł</b>
<b>Do zapłaty (z uwzględnieniem rabatu)</b>	<b>10694,00 zł</b>
<b>UWAGA: JEDNAK NIE ZMIENIALIŚMY ROZRZĄDU - ZOSTAŁ PANA (STARY).</b>	
Gwarancja na wykonaną usługę bez naszego serwisu 6 miesięcy, z naszym serwisem 12 miesięcy.	
Gwarancja jest obwarowana:	
(1). zastosowanie oleju 5W-30 oraz zastosowanie filtra oleju (oryginalnego nissanowskiego lub firm: Mann, Mahle,) a nie w tanim polskim zamienniku (Filtron)	
(2). pierwszą wymianą oleju po kilku (3-5) godzinach od pierwszego odpalenia silnika	
(3). regularnymi wymianami oleju co (nie dłużej niż) 12 tys. kilometrów przebiegu	
(4). podczas eksploatacji auta w tym typie silnika zalecane jest nie przekraczanie prędkości powyżej 130km/h - gdyż długotrwałe utrzymywanie takiej szybkości eksploatacyjnej powyżej 130km/h powoduje wzrost temperatury silnika w szczególności tłoków. Niedostateczne schładzanie olejem tłoków skutkuje puchnięciem tłoków w cylindrach. Opisujemy to zjawisko dokładnie na naszej stronie internetowej <a href="http://www.prsserwis.com.pl">www.prsserwis.com.pl</a>	