



PRS Serwis

części silnikowe do jednostki YD25 i nie tylko...

Sklep internetowy - www.prsserwis.pl

WYCENA z dnia 22 stycznia 2016 roku

Opis	Kwota brutto
Części:	
korbowód 1 szt.	200,00 zł
wał korbowy nominalny	2 000,00 zł
pierścienie dystansowe wału 2szt.	100,00 zł
pompa oleju	700,00 zł
komplet panewek korbowodowych	110,00 zł
komplet panewek głównych	150,00 zł
ślizg rozrządu na podbudowie metalowej	70,00 zł
ślizg rozrządu plastik.długi	30,00 zł
ślizg rozrządu (góra i dół) 2szt. (na podbudowie aluminiowej)	100,00 zł
płytki reg. głowicy cyl 2szt.	20,00 zł
uszczelka głowicy cylindra Elring 1,25mm + filtr oleju (Intercars FV nr 000868/PLY 1 /16F)	214,00 zł
komplet uszczelek silnika	150,00 zł
razem za części	3 844,00 zł
Usługa zewnętrzna (firma Auto-Szlif s.c. Jerzy i Tomasz Dziak FV nr A0077/2016/C/FVC):	
osiowanie bloku i naprawa tulei miedzianych 4 korbowodów	420,00 zł
sprawdzanie ciśnieniowe głowicy	50,00 zł
razem za usługę firmy Dziak	470,00 zł
Usługa:	
Usługa naprawy silnika YD25/robocizna (2000 zł netto)	2460,00 zł
(W ramach naszej robocizny wykonaliśmy dodatkowo dotarcie gniazd zaworowych i zaworów głowicy, wymianę uszczelnień zaworowych, regulację podkładkami głowicy, wymianę symeringów wału przód i tył, zaślepienie zaworu EGR (recyrkulatora spalin), spawanie chłodnicy kolana lewego EGR)	
Razem za wszystkie części i usługi	6774,00 zł
Transport: paleta DPD (170zł brutto w jedną stronę x 3)	510,00 zł
Razem z transportem	7284,00 zł
Obniżka za dostarczony silnik 3,0l ZD30	3500,00 zł
Do zapłaty	3784,00 zł
Gwarancja na wykonaną usługę bez naszego serwisu 6 miesięcy, z naszym serwisem 12 miesięcy.	
Gwarancja jest obwarowana:	
(1). zastosowanie oleju 5W-30 oraz zastosowanie filtra oleju (oryginalnego nissanowskiego lub firm: Mann, Mahle,) a nie w tanim polskim zamienniku (Filtron)	
(2). pierwszą wymianą oleju po kilku (3-5) godzinach od pierwszego odpalenia silnika	
(3). regularnymi wymianami oleju co (nie dłużej niż) 12tys. kilometrów przebiegu	
(4). podczas eksploatacji auta w tym typie silnika zalecane jest nie przekraczanie prędkości powyżej 130km/h -gdyż długotrwałe utrzymywanie takiej szybkości eksploatacyjnej powyżej 130km/h powoduje wzrost temperatury silnika w szczególności tłoków. Niedostateczne schładzanie olejem tłoków skutkuje puchnięciem tłoków w cylindrach. Opisujemy to zjawisko dokładnie na naszej stronie internetowej www.prsserwis.com.pl	